

# Le Groupe MERLIN

présente une expérience diversifiée en matière d'études et de conception d'infrastructures liés au transport, en milieu urbain et inter-urbain. Notre savoir-faire couvre le champ des phases préliminaires jusqu'aux étapes de direction de chantier, en tant que mandataire de groupements pluridisciplinaires au travers de missions de maîtrise d'œuvre complètes ou partielles, comme d'assistance à maîtrise d'ouvrage.

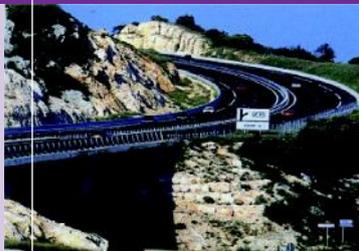
Nos interventions concernent la faisabilité, le diagnostic des impacts, la définition des mesures d'accompagnement, ainsi que l'ensemble des étapes de définition technique, la coordination, l'expertise ou le contrôle de la qualité.

Nos compétences

Nos domaines d'intervention

Nos moyens

## ROUTES



- Définition des besoins, études générales, études techniques et expertises spécifiques
- Etudes de faisabilité, études préliminaires, diagnostics
- AMO et maîtrise d'œuvre : conception et direction de chantiers
- Géométrie routière
- Signalisation et dispositifs de retenue
- Etudes environnementales
- Etudes hydrauliques et assainissement routier,
- Dossiers réglementaires : études d'impact, dossiers loi sur l'eau, DUP...

- Infrastructures routières, autoroutières
- Carrefours, échangeurs, échanges dénivelés ....
- Voiries diverses, plateformes, aires de stationnement
- Ouvrages d'Art, courants et non courants,
- Conception technique et architecturale des ouvrages d'art, des protections acoustiques et du Génie Civil en général,
- Garse de péage
- Aménagements en milieu urbain et en milieu inter-urbain
- Aménagements spécifiques ; diagnostic fonctionnel et prospectif,
- Entrée et traversée d'agglomération,
- Boulevards urbains, déviation, VRU,
- Participation aux DVA et schémas directeurs viaires,
- Zones d'aménagement concerté, zones industrielles
- Déplacements doux
- Études et aménagements liés aux transports en commun, :sites propres, plate-formes multi-modales....
- Études environnementales et hydrauliques liées aux projets linéaires, traitement des impacts, des risques et des pollutions, protection des milieux sensibles et des ressources
- Procédures réglementaires: études d'impact, dossiers loi sur l'eau, enquêtes publiques et concertation

• **Intervia** pôle de compétences du Groupe: tracés routiers, transport et ouvrages d'art, hydraulique, environnement et urbanisme 20 collaborateurs (dont 1 architecte et 9 ingénieurs).

### En région :

- 7 ingénieurs
- 2 techniciens
- 2 dessinateurs-projeteurs

### Compétences en génie-civil :

- 8 ingénieurs experts en génie-civil
- 2 techniciens
- 2 dessinateurs-projeteurs

### Compétences en hydraulique :

- 8 ingénieurs experts en hydraulique
- 2 techniciens
- 2 dessinateurs-projeteurs

### Compétences en électricité / électromécanique / pompage :

- 5 ingénieurs

### Compétences juridiques :

- 3 juristes confirmés



## CHIFFRES CLEFS

**2 Millions €**  
de chiffre d'affaires

**40 Millions €** de travaux  
en maîtrise d'œuvre

**3 500** jours de production

**120** collectivités clientes

Déviations de COURNON - CD63 - Franchissement de l'Allier - Viaduc de 425 m, travée principale de 100 m

# ROUTES



RD65 - CD34 - étude d'exécution pour la mise à 2 x 2 voies - route et ouvrages



Pont de CAN BIA - ARLES SUR TECH  
Ouvrage mixte isostatique de 62 m de portée



RD924 - CD61 - Déviation Nord-Ouest de FLERS (61) Viaduc de la VERE



RD81 - CD 2A - Aménagements entre la Liscia et le Listinconu



BRICY - BA - 123 - MINDEF - SNIA - Construction de la piste pour l'Airbus A400M



RN7 - DREAL Centre Est - Carrefour des Couleures à VALENCE



RD613 / RD610 - CD34 - Giratoire Marcel Castest à VENDARGUES