



## RN7 – Déviation de Saint-Rambert d'Albon - 2x2 voies

Groupe MERLIN

Mission démarrée en 2001  
Mission terminée en 2003  
travaux 2007

### ▼ Mission de maîtrise d'œuvre

#### ▼ MAÎTRE D'OUVRAGE :

DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'  
EQUIPEMENT – Valence – 26 - France

#### ▼ OPERATION :

RN 7 - Mise à 2x2voies sur 3,6Km

#### ▼ MISSIONS :

- AVP
- PRO
- ACT

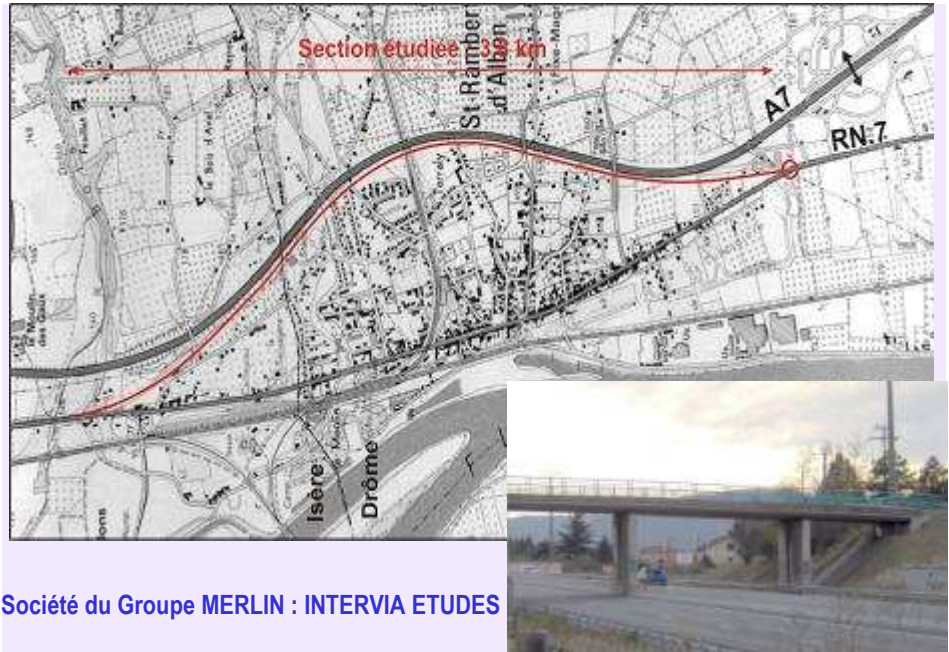
Complémentaires : DLE,

#### ▼ MONTANT DES TRAVAUX :

7 000 000 € HT

#### ▼ MAITRISE D'ŒUVRE EN GROUPEMENT :

- Mandataire : Intervia Etudes Groupe Merlin
- Co-Traitants : Sisee, Sudétude,



Société du Groupe MERLIN : INTERVIA ETUDES

### CARACTERISTIQUES PRINCIPALES / SPECIFICITES DE L'OPERATION

#### ▼ CARACTERISTIQUES PRINCIPALES :

- Statut de la voie : déviation d'agglomération - V85 = 110 km/h.
- Maintien de 6 ouvrages dénivelés sans possibilité d'échanges.
- Tracé de 3600 mètres accolé à la chaussée existante.
- Terre plein central infranchissable (DBA) de 3 mètres
- 2 Chaussées de 7 mètres et 2 bandes dérasées de droite de 2 mètres.

#### ▼ SPECIFICITES DE L'OPERATION :

- Doublement de la voie existante, parallèlement à l'A9
  - Coordination avec la Maîtrise d'Ouvrage ASF,
  - Protections acoustiques par écrans et protections individuelles
  - Site riverain de l'A7 et emprises urbanisées de la ville
- Mission de Intervia : Coordination de l'équipe et des intervenants ; Études géométriques et techniques ; Prise en charge des lots TAC, Équipements et signalisation ; Architecture des écrans phoniques ; Contrôle qualité des études. Gestion financière et technique des études ;

